

TRAKKER HI-LAND

FICHA TÉCNICA IVECO HI LAND

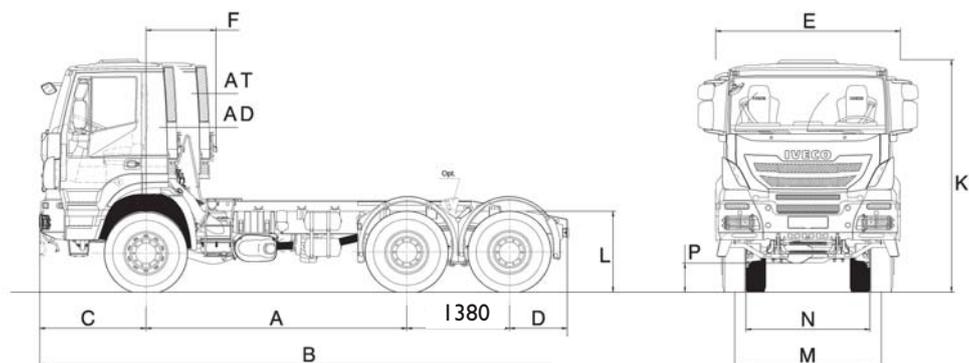
La información contenida en esta documentación es de carácter general sin carácter contractual. Iveco se reserva el derecho de modificar o cambiar las especificaciones en cualquier momento. Todas las imágenes son sólo para fines ilustrativos.



AD740T48 - AT740T48 6x4

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

| | |
|-------------------------------|-------|
| Paso | 3 500 |
| Longitud total | 7 200 |
| Ancho máximo | 2 590 |
| Altura máxima | 3 260 |
| Altura de 5ta rueda al suelo | 1 470 |
| Voladizo delantero | 1 445 |
| Voladizo posterior | 875 |
| Altura eje delantero al suelo | 320 |
| Altura eje trasero al suelo | 217 |
| Vía delantera | 2 040 |
| Vía trasera | 1 827 |
| Espesor largueros | 10 |
| Altura máxima largueros | 309 |
| Ancho de ala larguero | 80 |

MASAS Y CAPACIDADES (Kg)

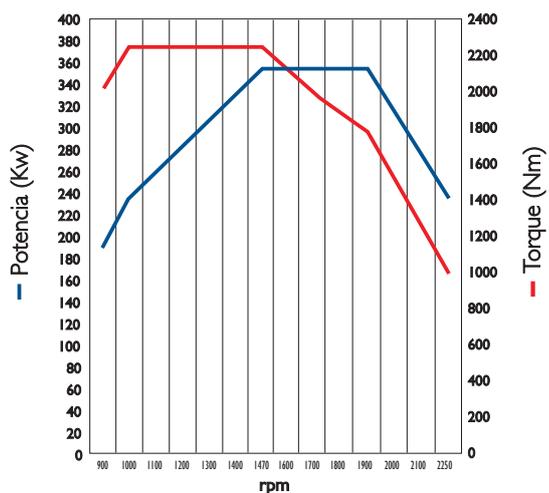
| | | |
|--|--------------------|------------------------|
| Peso Bruto Total (PBT) - Técnico** | 41 000 | |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica | 132 000 | |
| Capacidad máxima eje delantero (Técnica) | 9 000 | |
| Capacidad máxima eje trasero (Técnica) | 32 000 | |
| | Cabina simple (AD) | Cabina dormitorio (AT) |
| Peso en orden de marcha* | 10 880 | 10 360 |
| Peso en orden de marcha en eje delantero | 5 360 | 5 460 |
| Peso en orden de marcha eje trasero | 5 520 | 5 520 |

*La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

** Capacidad con neumáticos I2.00R24 Off Road

MOTOR

Curvas de motor CI3 480 cv



Potencia del motor: 353 kW (480 CV) @ 1 900 rpm
 Par máximo: 229 Kgm (2 250 Nm) @ 1000 - 1500 rpm
 Denominación motor: Cursor I3
 Fabricante: FPT
 Nivel de emisiones: Euro V
 N° de Cilindros: 6, en línea
 Cilindrada [cm3]: 12 880
 Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa
 Sistema de inyección: Inyector Bomba
 Relación de compresión: 16,5:1
 Diámetro x carrera [mm]: 135x150
 Sist. Refrigeración: Líquido

CAJA DE CAMBIOS

| Modelo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|--|--|
| ZF I6AS 2630 TO | 13,80 | 11,54 | 9,49 | 7,93 | 6,53 | 5,46 | 4,57 | 3,82 | 3,02 | 2,53 | 2,08 | 1,74 | 1,43 | 1,20 | 1 | 0,84 | | |

EJE TRASERO

Tipo: Tractivo, Tándem con 2 diferenciales tipo portante, con reducción en los cubos
 Marca y modelo: Iveco 453291 / 2D
 Relación de engranajes: Serie: 5,01 - Opcionales: 4,23 y 6,57
 Bloqueo diferencial: Si, longitudinal y transversal

EJE DELANTERO

Tipo: Rígido de acero forjado sección doble T IVECO 5886-2D
 Marca y modelo:

NEUMÁTICOS

Medida: Serie: 12.00R20 - Opcionales: 12.00R24 ó 295/80R22.5
 Llanta: Serie: 8,25 x 20

SUSPENSIONES

Delantera

Tipo - Carga máx: Mecánica, Semielíptica - 9 000 Kg
 Amortiguadores: Hidráulicos Telescópicos
 Barra estabilizadora: Si

Trasera

Tipo - Carga máx: Mecánica, Semielíptica, Tipo Cantilever - 32 000 Kg
 Amortiguadores: Si
 Barra estabilizadora: Si

DIRECCIÓN

| | |
|----------------|--|
| Funcionamiento | Hidráulica de esferas recirculantes ZF |
| Marca y modelo | 8098 Servocom |
| Regulación | Neumática, en altura y profundidad |

EMBRAGUE

| | |
|---------------|---|
| Tipo | Monodisco seco a diafragma |
| Accionamiento | Hidráulico con doble asistencia neumática |
| Diámetro | 430 mm / 17" |

SISTEMA DE FRENSOS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas ABS. Freno de remolque independiente con señal moderable con comando neumático manual.

Freno motor: De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro-neumático.

Retardador Hidráulico: Intarder ZF (Disponible como opcional).

SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|------------------------|--------|----------|
| Tensión | V | 24 |
| Potencia de alternador | V / A | 28 / 90 |
| Potencia del arranque | kW | 5,5 |
| Número de baterías | | 2 |
| Carga de baterías | V / Ah | 12 / 170 |

ABASTECIMIENTO (L)

| | |
|-----------------------|------|
| Tanque de combustible | 600 |
| Aceite de motor | 32 |
| Caja de cambio | 14,5 |
| Tanque de urea | 55 |

CONTENIDO DE SERIE

| | |
|--|------------------------------------|
| Aire acondicionado control manual | Espejos eléctricos calefaccionados |
| Asiento conductor neumático con reposacabezas | Limitador velocidad 90 km/h |
| Asiento pasajero neumático | Llantas de acero |
| Bocinas neumáticas | I Litera inferior |
| Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm | Tanque de combustible de aluminio |
| Calentamiento de urea | Tanque de urea de 55 l |
| Climatizador | Tacógrafo semanal I conductor |
| Conexiones 'triler' | Visera exterior |
| Contador de horas | 5ta rueda, pin 2" |
| Cortina transversal para dormitorio | |
| Vidrios eléctricos | |

CONTENIDO OPCIONAL*

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Intarder ZF | Relación de eje 6,57 |
| Neumáticos 12.00R24 o 295/80R22.5 | Tanque de combustible 600 L |
| Relación de eje 4,23 | |

*Sujetos a disponibilidad

CABINA



La cabina Hi Land, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspensión neumática de 4 puntos, sistema de basculación hidráulico a 60° operado mecánicamente, faros de largo alcance y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Land fue diseñado con la ergonomía de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumática para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre eléctricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una confortable cama de material viscoelástico y box térmico además de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.



IVECO

WWW.IVECO.COM.AR